

# Schriftliche Anfrage

betreffend: **Zunehmender Strassenverkehr und Unfälle in Ricketwil / Oberwinterthur**

eingereicht von: Thomas Leemann, im Namen der FDP-Fraktion

am: 17. September 2018

Geschäftsnummer: 2018.91

---

## Zunehmender Strassenverkehr und Unfälle in Ricketwil

In den vergangenen Jahren hat der Durchgangsverkehr durch Ricketwil (Oberwinterthur), v. a. in den Berufsverkehrszeiten, merkbar zugenommen. Für viele Verkehrsteilnehmer ist die Strecke via Ricketwil einfacher zu bewältigen als die Durchfahrt durch die Stadt oder über die Autobahn. Durch den Wohnungsbau in Hegi und Oberseen und die Verkehrssituation beim Ohrbühl-Kreisel und der Seenerstrasse ist zu befürchten, dass der Ausweichverkehr weiter zunehmen wird. Auch von Waltenstein her via Ober-Ricketwil nach Seen hat der Verkehr stark zugenommen, wobei auch innerorts Tempo 50 häufig überschritten wird. Auf der Kreuzung Ricketwiler- / Rätterschenstrasse - Hulmenweg - Ricketwilerstrasse in Richtung Oberseen kommt es immer wieder zu Verkehrsunfällen. Die Ricketwiler Schulkinder müssen mangels öV-Anschluss mit dem Fahrrad eine ungesicherte, unbeleuchtete, nicht richtungstrennte und teils sehr unübersichtliche Strecke Richtung Rätterschen-Elsau benützen, auf welcher mit Tempo 80 gefahren werden darf. Es ist davon auszugehen, dass mit den Bauarbeiten an der Ortsdurchfahrt Rätterschen/St. Gallerstrasse der Schleich- und Ausweichverkehr in Ricketwil nochmals stark zunehmen wird.

Aus diesem Grund stellen sich folgende Fragen:

1. Wurden in Ricketwil schon Verkehrszählungen und Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt, wenn ja, wo und mit welcher Erkenntnis?
2. Wie sind folgende Strassen in Ricketwil klassifiziert (Hochleistungsstr. (HLS), Hauptverkehrsstr. (HVS), Übrige Strassen (VS, SS, ES))
  - Ricketwiler-/Rätterschenstrasse bis zur Pestalozzistrasse, Rätterschen,
  - Hulmenweg,
  - Ricketwilerstrasse zwischen Ricketwil und Oberseen
  - Ricketwilerstrasse zwischen Oberricketwil Richtung Waltenstein bis zur Einfahrt Rätterschenstrasse?
3. Wurde in Ricketwil in den letzten Jahren eine erhöhte Unfallrate festgestellt und wenn ja, wo und in welchem Zeitraum?
4. Welche Massnahmen können getroffen werden, um die Sicherheit für Verkehrsteilnehmer, auf das Velo angewiesene Schulkinder und Anwohner nachhaltig zu erhöhen?
5. Welche Massnahmen können getroffen werden, um den Ausweichverkehr kurz-, mittel- und langfristig einzudämmen?
6. Wieso werden an Standorten in und um Ricketwil keine regelmässigen Radarkontrollen durchgeführt, so, wie das in Oberseen seit langem regelmässig geschieht?
7. Welche Massnahmen zur Verkehrssicherung bzw. -reduktion hat die Stadt Winterthur im Zusammenhang mit dem Start der Bauarbeiten Ortsdurchfahrt Rätterschen / St. Gallerstrasse geplant?