

Interpellation

betreffend **Leiterkonzept Stadtraum Hauptbahnhof**

eingereicht von: Annetta Steiner, glp/PP; Reto Diener, Grüne/AL, Liliane Banholzer, EVP

am: 15. September 2014

Anzahl Mitunterzeichnende: 16

Geschäftsnummer: 2014/087

Text und Begründung:

Das vom Stadtrat im Rahmen der Stadtmitteplanungen in den 90er Jahren verabschiedete Leiterkonzept sieht vor, den Stadtraum entlang den SBB Geleisen von Töss bis in den Raum Kantonsspital klar gegliedert zu organisieren (siehe Plan Beilage).

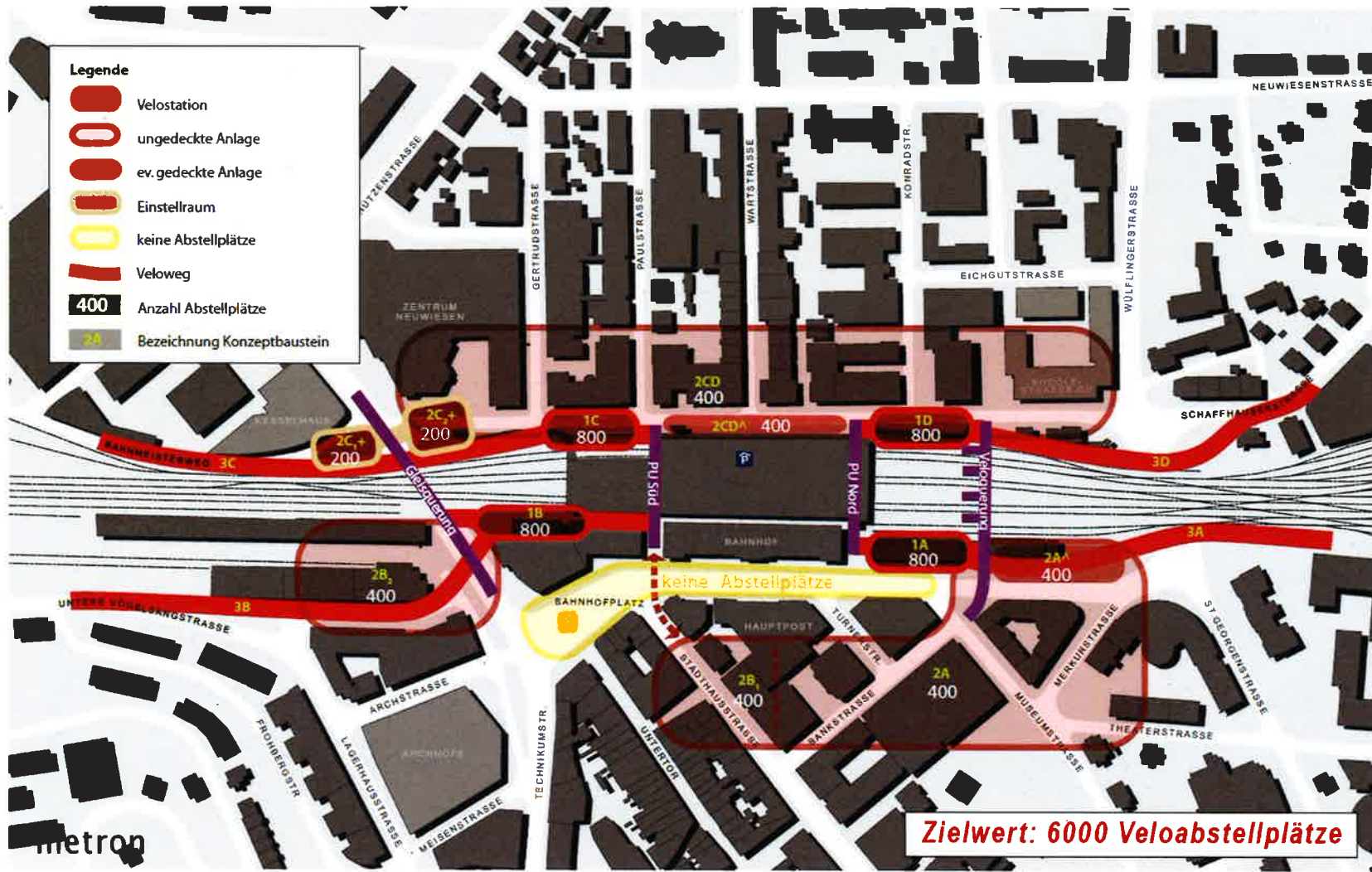
Im Leiterkonzept entsprechen die parallel zum Gleiskörper verlaufenden Strassen den Holmen (beidseits der Geleise) und die diversen Brücken und Unterführungen den Sprossen der Leiter. Das Konzept sieht vor die beiden Holmen entlang den SBB-Geleisen hauptsächlich für den Langsamverkehr zu reservieren und möglichst attraktiv auszugestalten. Dies betrifft sowohl die funktionale wie auch die gestalterische Qualität der entsprechenden Strassenräume. Die Sprossen als Verbindungselemente über den Gleiskörper hinweg dienen hingegen je nach Lage allen Verkehrsträgern (z.B. Storchenbrücke, Zürcher- und Wülflingerunterführung) oder aber ausschliesslich dem Langsamverkehr (Wylandbrücke, PU-Süd und PU-Nord beim Bahnhof sowie die geplante Veloquerung Nord).

Mit dem Masterplan Stadtraum Bahnhof wurden verschiedene Bereiche entsprechend der konzeptionellen Vorgabe des Leiterkonzepts konkretisiert. Auf eine für den Veloverkehr durchgehende Verbindung auf Seite Bahnhofplatz musste allerdings im Bereich des Busbahnhofes verzichtet werden. Ein gut ausgebauter Holmen «Schaffhauserstrasse-Rudolfstrasse-Bahnmeisterweg» gewährleistet westlich des Bahnhofs (im Zusammenspiel mit der Veloquerung Nord) jedoch eine ausreichend attraktive, durchgehende Verbindungen in Nord-Südrichtung für den Veloverkehr.

Auf dem als überkommunale Veloverbindung klassierten Holmenabschnitt «Schaffhauserstrasse-Rudolfstrasse-Bahnmeisterweg» findet sich im Bereich der Querung Wülflingerstrasse ein unattraktiver Abschnitt, der noch aufgewertet werden muss. Die Lücke ist seit langem bekannt. Verschiedene Pläne zeigen eine Linienführung für die Radwegverbindung die von der Rudolfstrasse wegführt und die Wülflingerstrasse entlang der bestehenden Fussgängerbrücke quert (vgl. Beilage 1).

1. Wie ist der momentane Planungsstand des Projektes?
2. Wurden die Baulinien bereits gesichert? Wenn nein, wann ist dies geplant?
3. Wurden mit der SBB und Anrainern bereits entsprechende Vereinbarungen getroffen?
4. Ist sichergestellt, dass bei baulichen Anpassungen beidseits der bestehenden Fussgängerbrücke die zukünftige Veloquerung umgesetzt werden könnte?

Konzept «Veloparkierung – Stadtraum Bahnhof Winterthur» - Konzeptplan 2020



Vorstoss-Rückseite Nr. 2014/087

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):
✓	Ch. Baumann (SP)	✓	St. Feer (FDP)
✓	Ch. Benz – Meier (SP)	✓	F. Helg (FDP)
✓	F. Biegel (SP)	✓	U. Hofer (FDP)
✓	K. Bopp (SP)	✓	Th. Leemann (FDP)
✓	B. Helbling-Wehrli (SP)	✓	Ch. Magnusson (FDP)
✓	R. Kappeler (SP)	✓	D. Schneider (FDP)
✓	R. Keller (SP)	✓	M. Wenger (FDP)
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)		
✓	F. Künzler (SP)	✓	K. Cometta-Müller (GLP) X
✓	F. Landolt (SP)	✓	R. Comfort (GLP) X
✓	S. Madianos-Hämmerle (SP)	✓	S. Gygax-Matter (GLP) X
✓	U. Meier (SP)	✓	B. Meier (GLP) X
✓	S. Näf (SP)	✓	A. Steiner (GLP)
✓	M. Sorgo (SP)	✓	M. Zehnder (GLP) X
✓	S. Stierli (SP)	✓	M. Zeugin (GLP) X
		✓	M. Wäckerlin (PP) X
--	N. Albl (SVP)		
✓	G. Gisler-Burri (SVP)	✓	J. Altwegg (Grüne) X
✓	H.R. Hofer (SVP)	✓	R. Diener (Grüne)
✓	R. Keller (SVP)	✓	Ch. Griesser (Grüne) X
✓	W. Langhard (SVP)	✓	A. Hofer (Grüne) X
✓	Ch. Leupi (SVP)	✓	D. Schraft (Grüne) X
✓	U. Obrist (SVP)	✓	D. Berger (AL) X
✓	D. Oswald (SVP)	✓	K. Gander (AL) X
✓	P. Rüttsche (SVP)		
✓	D. Steiner (SVP)	✓	L. Banholzer (EVP)
✓	W. Steiner (SVP)	✓	B. Günthard Fitze (EVP) X
✓	M. Thurnherr (SVP)	✓	B. Huizinga-Kauer (EVP) X
✓	M. Trieb (SVP)	✓	Ch. Ingold (EVP) X
✓	Z. Dähler (EDU)	✓	F. Albanese (CVP)
		✓	M. Baumberger (CVP)
✓	Y. Gruber (BDP)	✓	K. Brand (CVP)
		✓	W. Schurter (CVP)