



# Interpellation

betreffend **Verkehrskonzept Eschenberg-Bruderhaus**

eingereicht von: Fredy Künzler, namens der SP-Fraktion; Reto Diener, namens der Grüne/AL-Fraktion; Lilian Banholzer, namens der EVP/EDU-Fraktion und Beat Meier, namens der GLP/PP-Fraktion

am: 30. August 2010

Anzahl Mitunterzeichnende: 36

Geschäftsnummer: 2010/079

---

## Text und Begründung

Das 2008 erarbeitete Verkehrskonzept Eschenberg-Bruderhaus wurde erst in der Variante 2 umgesetzt (Sperrung der Bruderhausstrasse für Autos an Spitzentagen, exklusive Zufahrt via Breite für den Bus). Die Variante 3, die eine Bewirtschaftung der Parkplätze und Pfortneranlagen vorsieht und vom Konzeptverfasser explizit empfohlen wurde, besteht weiterhin bloss auf dem Papier, obwohl der Stadtrat versprochen hat, die Variante 3 umzusetzen, falls die Variante 2 nicht den gewünschten Erfolg bringen sollte.

Bedauerlicherweise muss man nach zwei Jahren mit dem heute gültigen Verkehrsregime feststellen, dass die Variante 2 gescheitert ist. Nach wie vor fahren an Spitzentagen viel mehr Fahrzeuge durch den Eschenbergwald, als Parkplätze vorhanden sind. Diese Belastung für das wichtigste Naherholungsgebiet der Stadt kann nicht länger hingenommen werden. Für Spaziergänger/innen und insbesondere Familien mit Kinderwagen sind die weiterhin illegal abgestellten Fahrzeuge ein Ärgernis, den Automobilisten verdirbt die Parkbusse mangels legaler Möglichkeit den Wochenendausflug und der Parkplatz- Suchverkehr schadet der Umwelt.

In diesem Zusammenhang werden dem Stadtrat folgende Fragen gestellt:

1. Bis wann wird der Stadtrat die Variante 3 des Verkehrskonzepts umsetzen, inklusive Barrieren, Parkplatzbewirtschaftung und Parkleitsystem? Wenn die Parkplätze belegt sind, sollen die überzähligen Autos zum Park&Ride Teuchelweiher geleitet werden.
2. Die Anzahl der legalen Parkplätze ist unklar. Kann der Stadtrat in dieser Frage Klarheit schaffen?
3. Die zeitweilige Sperrung der Bruderhausstrasse schafft Unsicherheit. Wie stellt sich der Stadtrat zu einer permanenten Sperrung?
4. Kann der Stadtrat den Viertelstundentakt des 12er-Bus - auch wegen der häufigeren Park&Ride Nutzung - sowie ein behindertengerechtes Fahrzeug am Mittwoch vorsehen?
5. Ist es möglich, dass das Parkticket des Park&Ride auch als Busticket für mehrere Personen Gültigkeit hat?

**Vorstoss-Rückseite Nr. 2010/079**

eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	eingesehen:	Mitunterzeichnende (X):	
✓	B. Baltensberger (SP)	X	✓ A. Bosshart (FDP)	X
✓	Ch. Baumann (SP)	X	✓ U. Brügger (FDP)	X
✓	Ch. Benz – Meier (SP)	X	✓ Ch. Denzler (FDP)	X
✓	Y. Beutler (SP)	X	-- B. Günthard-Maier (FDP)	
✓	A. Daurù (SP)	X	✓ F. Helg (FDP)	X
✓	B. Konyo Schwerzmann (SP)	X	✓ D. Schneider (FDP)	X
✓	F. Künzler (SP)		✓ M. Wenger (FDP)	X
✓	P. Kyburz (SP)	X		
✓	F. Landolt (SP)	X	✓ K. Cometta-Müller (GLP)	X
✓	M. Meyer (SP)	X	✓ S. Gygax-Matter (GLP)	X
✓	J. Romer (SP)	X	✓ B. Meier (GLP)	
✓	O. Seitz (SP)	X	✓ A. Steiner (GLP)	X
✓	S. Stierli (SP)	X	✓ M. Zehnder (GLP)	X
✓	Ch. Ulrich (SP)	X	✓ M. Zeuglin (GLP)	X
✓	E. Wettstein (SP)	X	✓ M. Wäckerlin (PP)	X
✓	J. Würzler (SP)	X		
			✓ J. Altwegg (Grüne)	X
✓	W. Badertscher (SVP)		✓ R. Diener (Grüne)	
✓	P. Fuchs (SVP)		✓ B. Dubochet (Grüne)	X
✓	R. Isler (SVP)		✓ D. Schraft (Grüne)	X
✓	H. Keller (SVP)		✓ M. Stauber (Grüne)	X
✓	R. Keller (SVP)		✓ D. Berger (AL)	X
✓	Ch. Kern (SVP)			
✓	W. Langhard (SVP)		✓ L. Banholzer (EVP)	
✓	J. Lisibach (SVP)		✓ N. Gugger (EVP)	X
--	St. Nyffeler (SVP)		-- B. Günthard Fitze (EVP)	
✓	D. Oswald (SVP)		✓ Ch. Ingold (EVP)	X
✓	M. Peterhans (SVP)		✓ H. Iseli (EDU)	X
✓	St. Schär (SVP)			
✓	W. Steiner (SVP)		✓ F. Albanese (CVP)	
			✓ M. Baumberger (CVP)	
✓	M. Stutz (SD)		✓ U. Bründler-Krismer (CVP)	
			✓ R. Harlacher (CVP)	
			✓ W. Schurter (CVP)	X